

Drobná architektura a oplocení, SO 02

Technická zpráva

a) účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje

Z hlediska účelu veškeré stavby slouží činnosti HZS Cheb správa železnic.

Z hlediska funkce se jedná o pomocné provozy a zařízení umožňující bezproblémový chod HZS.

Kapacitní údaje jsou následující:

Oplocení – 2 brány, 3 branky.

Přístřešek na auta – 6 stání pro osobní vozidla, 2 stání pro přívěsy za osobní automobily, 2 stání vyčleněné na uložení kontejnerů, místo na umístění kontejnerů pro odpad (tříděný).

Přístřešek na kola – max. 10 stání (za předpokladu prostřídání předního a zadního kola).

Vlajkové stožáry – na 3 prapory.

Hřiště a dráha – rozměry hřiště dány prostorovými možnostmi, dráha splňuje parametry požárního sportu.

b) architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby

Z architektonického hlediska jsou veškeré stavby řešeny jednoduše, účelově s maximální snahou po funkčnosti.

Materiál v převážné míře kov v provedení žárového zinkování.

Povrchová úprava práškovým vypalovacím lakem, RAL 7024.

Klempířské prvky Al, vodorovné lamely profilu „Z“ z materiálu FeZn.

Sklo bezpečnostní, kalené.

Všechny stavby souboru SO 02 jsou bezbariérové.

c) celkové provozní řešení, technologie výroby

Provozní řešení vychází z územních a prostorových možností pozemku.

Oplocení obsahuje 2 vjezdové brány, hlavní z ulice Vrázova a záložní, využívající stávající účelovou komunikaci při JZ straně pozemku. V oplocení jsou 3 branky, hlavní opět při ulici Vrázova v těsné blízkosti autobusové zastávky a 2 účelové při potoku sloužící k údržbě přilehlé zeleně.

Přístřešek na auta umístěn přímo u pojezdové a manipulační plochy navazující na garáže HZS.

Přístřešek na kola umístěn mezi vstupem do areálu a vstupem do objektu, v samém závěru parkoviště osobních vozů.

Stožáry, kónické, situovány u vjezdové brány, vpravo od vjezdu při pohledu z ulice. Na opačné straně nebylo možno umístit s ohledem na vedení inženýrských sítí.

Hřiště a dráha se nacházejí za hlavním objektem, mimo rušnou silnici. Situovány jsou do klidového prostředí obklopeného blízkou zelení.

Technologie výroby není předmětem.



d) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

Jedná se převážně o ocelové konstrukce jejichž podrobnost řeší statická část projektu, D.2.2.6.02 Stavebně konstrukční řešení. Níže podrobnosti k jednotlivým stavbám.

Oplocení se s bránami.

Plot sousedící s azylovým domem plný, plechový, výšky 3 m. V ostatních částech výšky 2 m, systémové řešení plotovek, transparentní pole do ocelových sloupků doplněných podhrabovými deskami. Na plotě umístěny bavolety pod úhlem 45° s 3 řadami žiletkového drátu průměru 3 mm á 150 mm. Plot opatřen celkem 3 brankami, 1 hlavní od vstupu z ulice Vrázova, 2 slouží údržbě a budu při potoku.

Plot bude v místě azylového domu ustoupen z hranice našeho pozemku tak, aby zde vznikla úzká ulička (soutka) a aby byl zabezpečen průchod kolem domu a případná údržba jeho štítové stěny. Šíře uličky kolem tohoto štítu bude 2 m.

Hlavní vjezdová brána šíře 6 m, automaticky ovládaná, posuvná. Zadní (rezervní) brána šíře 4 m s kyvnými křídly, ovládaná manuálně.

Barevné provedení šedé, identické s šedou barvou fasády.

2 ocelové přístřešky

Jsou zakryté pultovou střechou. Boční stěny u přístřešku na automobily jsou tvořeny polo transparentními panely (charakter venkovních „Z“ žaluzií), u cyklo přístřešku jsou boční stěny tvořeny bezpečnostním sklem. Konstrukce je ocelová, přiznaná, technicistní. Ocelové prvky žárově zinkovány a následně opatřeny tmavě šedou vypalovanou barvou, shodnou s barvou sendvičové fasády domu a oken. Přístřešky budou mít po svém obvodu, vzadu a na bocích betonové sokly výšky 200 mm, ochrana před sekající trávou, sněhem a přívalovým deštěm. Výplň u přístřešku pro auta bude mít 5 cm širokou distanc od soklíku a panely budou výšky 2 m. V případě kol odlišné řešení dle výkresu.

Střechy pultové. V případě přístřešku na auta falcovaný plech, prášková vypalovaná barva, šedé provedení jako přístřešek. Plech položen na cementotřískové desky v přírodním, šedém provedení. Ty vyneseny ocelovými jeklovými profily.

Veškeré klempířské prvky, žlaby, svody a dílčí lemování v materiálové a barevné kvalitě jako střešní plechy.

Stožáry na vlajky

Jedná se typový výrobek, hliníkový segmentový stožár. Barva identická s oplocením. Sloupy kotveny v betonových patkách. Barva RAL 7024.

Sportovní hřiště

s umělým povrchem a oplocením výšky 3 m. Rozběhová dráha provedena se stejnou povrchovou úpravou jako hřiště. Jedná se polyuretan s elastickou úpravou pro venkovní použití v oranžové barvě s vyznačením hřišť na nohejbal a tenis.

Oplocení plotem výšky 3,1 m, šíře běžných polí 2,52 m. Součástí dodávky i 2 branky. Materiálové a barevné provedení obdobné jako na oplocení pozemku.

Rozběhová dráha

pro požární sport bude mít stejný povrch. Prostor před stěnou nebude snížen kvůli instalaci zajišťovací podušky, ta bude mobilní a bude se v případě potřeby pokládat na povrch rozběhové dráhy. Povrch dráhy bude v jedné rovině.

e) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí

Stavby nemají žádný speciální požadavek na bezpečné užívání.

f) stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika – hluk, vibrace – popis řešení, zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí



Není předmětem.

g) požadavky na požární ochranu konstrukcí

Bez požadavku.

h) údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení

Standardní, dle normy.

ch) popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí

Všechny postupy jsou běžné, žádné zvláštní požadavky nejsou specifikovány.

i) požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby – obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele

Budou si potvrzeny – odsouhlaseny detaily kotvení stěn přístřešků a jejich provedení.

j) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných – stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami; výpis použitých norem.

Bude zkontrolováno správné založení všech objektů a dále dodržení skladby sportovních ploch.

Praha, 26.2.2023



Ing. arch. Martin Horáček, Ing. arch. Luboš Sejkora

